

Ford Focus, il cabrio si rinnova

Libertà, voglia di viaggiare all'aria aperta, contatto con la natura ma anche piacere di guidare in tutte le stagioni: questi gli obiettivi della nuova Focus Coupé-Cabriolet, modello più recente della media di casa Ford, che va ad aggiungersi alle versioni tre porte, cinque porte e wagon e alla sportiva ST. Caratterizzata da un nuovo design, Focus Coupé-Cabriolet con hard-top pieghevole sarà prodotta ancora una volta nell'impianto di Bairo di Pininfarina, partner del gruppo americano nella progettazione, nel design e nella costruzione di questa vettura, vera quattro posti che combina appeal emotivo con la realtà dell'impiego quotidiano. Con il tetto chiuso, infatti, la nuova Coupé-Cabriolet offre la migliore capacità del bagagliaio nella sua classe con 534 litri. Per quanto riguarda l'estetica, anche per quest'ultima nata viene completamente ripreso l'intero design del frontale della nuova Ford Focus. Il tratto del paraurti anteriore, dei fari e del parafrangente anteriore riflette anch'esso chiaramente il più recente stile dinamico della vettura d'origine, ma è pure disegnato su misura per combinarsi con la vista laterale della Coupé-Cabriolet. Per l'interno, un nuovo quadro strumenti, fortemente sporgente e proiettato verso il guidatore, ha uno stile a "binocolo" e illuminazione in rosso. Quanto alle motorizzazioni, Ford ha selezionato due motori, un "Duratec" benzina 1.6 litri da 100 CV, che

rappresenta il livello d'ingresso per questa "open air", e l'apprezzato 2.0 litri TDCi "Duratorq" da 136 CV con DPF di serie e disponibile con il cambio manuale a 6 marce. La carrozzeria rigida e la regolazione dei sistemi di sterzo e sospensioni sono una base solida e attiva per il pacchetto sicurezza della nuova Focus Coupé-Cabriolet. L'ESP e il TCS sono di serie e completano il potente sistema frenante con i quattro dischi e l'EBA. Oltre agli airbag anteriori e laterali, di serie, il nuovo dispositivo di protezione in caso di ribaltamento, Ford RPD (Rollover Protection Device), gioca un ruolo vitale per aumentare le prestazioni di sicu-

rezza passiva della vettura. L'RPD è stato progettato per proteggere i passeggeri nella sfortunata eventualità di ribaltamento del veicolo. Alla base del sistema ci sono i sensori elettronici e un giroscopio che possono rilevare un imminente ribaltamento. Quando ciò si verifica, due roll-bar di sicurezza ultrarobusti si posizionano in appena un decimo di secondo. In combinazione con i montanti anteriori rinforzati e il telaio dei finestrini anteriori estremamente rigido, l'RPD è un dispositivo rassicurante che garantisce una valida protezione agli occupanti. I prezzi della Focus Coupé-Cabriolet partono da 23.850 euro.



Ford Focus
Coupé Cabriolet