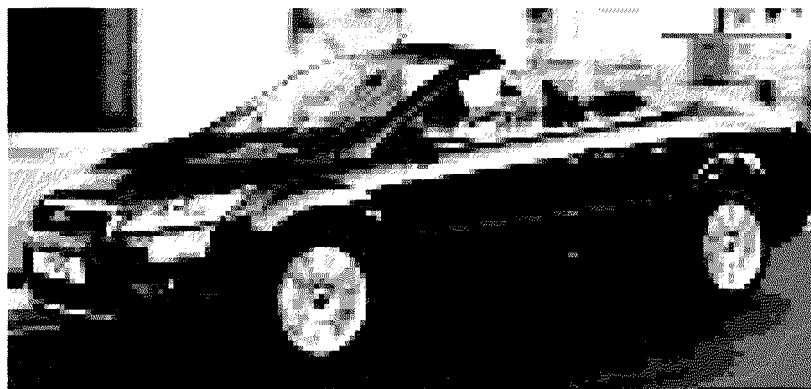


La Cabriolet

# Focus, scoperta Pininfarina ma il design è tutto Ford



## LE VERSIONI

La Focus CC è disponibile in due versioni: una 1600 a benzina da 100 Cv e una 2000 diesel da 136 Cv. Il listino prezzi va da 23.850 a 28.850 euro

DANIELE P. M. PELLEGRINI

TORINO

In fondo dovrebbe essere normale vedere una cabriolet uscire dalla Pininfarina, invece sorprende un po' essere nello stabilimento di Bairo Canavese per celebrare l'evoluzione dell'edge design di Ford, ossia la nuova Focus CC che sarà presentata a Ginevra, ridisegnata non da Pininfarina ma dal Centro Stile di Colonia.

Così l'anteprima della nuova CC è diventata l'occasione per un singolare rovesciamento delle parti: gli uomini Ford impegnati a parlare di design e quelli Pininfarina che invece si dedicano a temi come le procedure costruttive, la produttività e la qualità. Con il risultato di non venire accompagnati davanti ai tavoli degli stilisti, ma lungo le linee, fin dentro la galleria per le prove di tenuta acqua. Venti minuti sotto un uragano sono il segno della concretezza Ford nella ricerca di un livello di qualità che permetta alla nuova Focus di confrontarsi nel migliore dei modi in un settore, come quello delle coupé-cabriolet, dove la concorrenza è numerosa e accanita. Un compito impegnativo per l'accoppiata Ford-Pininfarina ma, anche se i numeri sono piccoli (in Italia questo specifico segmento vale 6000 vetture all'anno), in questo settore bisogna starci, e autorevolmente, se non altro per motivi di immagine.

In questo senso la versione CC costituisce un altro tassello nella costruzione dell'immagine della nuova Focus, che nell'arco del 2008 vedrà il totale rinnovamento della gamma e, da che mondo è mondo, avere una bella cabriolet indubbiamente aiuta. Per questo si è fatto appello al rapporto consolidato con Torino dato che, prima della Focus CC, proprio qui era stata "inventata" e prodotta la spiderina Street Ka

(37.000 esemplari dal 2002 al 2005).

Qualità Pininfarina e design Ford ci provano assieme in una coupé-cabriolet caratterizzata dall'aria aggressiva nel frontale e dalle dimensioni generose (oltre 4 metri e mezzo), che unisce ai quattro posti comodi un bagagliaio dalla capacità ragguardevole (534 litri in configurazione coupé); anche il look ricercato degli interni crea un colpo d'occhio accattivante quando la vettura è aperta.

Due le versioni per il mercato italiano. Una d'attacco a benzina (1600 da 100 Cv) e una con il diesel (2000 da 136 Cv). Prezzi da 23.850 a 28.850 euro. In entrambe il temperamento su strada non ha l'impronta sportiva delle altre Focus, in quanto gli aggiustamenti all'assetto non compensano del tutto l'aumento del peso, ma questa è la personalità della CC, che infatti non intende rivaleggiare con le concorrenti nemmeno nel tempo d'apertura e chiusura del tetto. Come dire: cosa conta qualche secondo in più in meno?

