



pininfarina



## Timeline



Dalle carrozze alle carrozzerie  
per autovetture.  
Arte, design, innovazione.  
Le auto dei re.

### 1930

Il 22 maggio viene fondata a Torino la Società Anonima Carrozzeria Pinin Farina, che si dedica alla concezione e alla costruzione artigianale di carrozzerie speciali per singoli clienti o in piccola serie. Nello stabilimento di corso Trapani (9.250 m<sup>2</sup>) lavorano 150 dipendenti. Una rivista dell'automobile scrive: "Il popolare nomignolo di Pinin, onde la Torino automobilistica unicamente si serve per designare Battista Farina, sta per acquistare ufficiale diritto di cittadinanza in Italia in seguito alle recenti sistemazioni sociali che portarono alla creazione appunto della società anonima Carrozzeria Pinin Farina". Al Salone dell'Auto di Parigi, Pinin Farina espone vetture Lancia, Alfa Romeo, Isotta-Fraschini, Fiat.

### 1931

La prima fuoriserie documentata di Pinin Farina, la Lancia DIlambda, partecipa al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este. Tra i successi dell'epoca si annoverano le Alfa Romeo e l'Hispano-Suiza Coupé.



**1932**

Viene presentata la Fiat 518 Ardita.

**1933**

Uno dei primi annunci pubblicitari della Carrozzeria Pinin Farina recita: "Vetture di lusso e di gran lusso".

**1935**

Al Salone di Milano viene esposta l'Alfa Romeo 6C Pescara Coupé.

**1936**

Esce in piccola serie la sontuosa Lancia Astura Bocca Cabriolet, una cabrio aerodinamica simbolo

d'eleganza e qualità costruttiva: per la prima volta un modello d'eccezione viene realizzato in un numero limitato di esemplari.

Viene anche prodotta la Lancia Aprilia Aerodinamica, una berlinetta da corsa rivoluzionaria dal punto di vista tecnico e formale: in modo intuitivo e sperimentale registra uno stupefacente Cx pari a 0,40.

**1937**

Esce la Lancia Aprilia Coupé.

**1939**

La Carrozzeria Pinin Farina raggiunge i 500 dipendenti.



*pininfarina*

---



Guerra, rinascita, fama.  
Lo stile italiano sul palcoscenico  
internazionale.

**1945**

Poco dopo la fine della seconda guerra mondiale, la Carrozzeria Pinin Farina riprende l'attività con la produzione della Lancia Aprilia Bilux.

**1946**

L'Italia è esclusa dal Salone dell'Automobile di Parigi, ma Pinin e suo figlio Sergio partono da Torino alla volta della Francia guidando due novità: un'Alfa Romeo Sport 2500 e una Lancia Aprilia Cabriolet. Le due vetture, parcheggiate di fronte al Grand Palais di Parigi, all'ingresso del Salone, riscuotono un grande successo di pubblico, che non sfugge alla stampa francese. Scrive un giornalista: "Ce diable de Farina a ouvert son antichambre personnel".

**1947**

Pinin Farina crea la Cisitalia 202 SC, prima vettura al mondo entrata a far parte della collezione permanente di un museo d'arte moderna - il prestigioso MoMA di New York - come "una delle otto meraviglie dei nostri tempi". Definita una "scultura in movimento", la Cisitalia - realizzata su telaio tubolare e costruita in piccola serie con scocca di alluminio saldata a un'ossatura d'acciaio - ha un'impostazione formale che segna una svolta decisiva nello stile automobilistico.



Dalla dimensione artigianale  
a quella industriale.  
Ferrari, internazionalizzazione,  
seconda generazione.

#### 1951

Lo stile italiano conquista anche il cinema americano: nel film "Sabrina" di Billy Wilder, con Audrey Hepburn, William Holden e Humphrey Bogart, compare la Nash Healey Spider. La vettura, che ha debuttato al Salone di Parigi, disegnata e costruita in Italia per il mercato americano, sottolinea la vocazione internazionale della Pinin Farina. Comincia la collaborazione con Peugeot.

#### 1952

Inizia la collaborazione con Ferrari, la cui continuità è stata e continua ad essere di estrema importanza sul piano tecnico-stilistico e dell'immagine.

Nello stesso anno Pinin Farina ritorna negli Stati Uniti per assistere alla presentazione della Ambassador, da lui disegnata, e della Nash Healey. Viene ricevuto con onori trionfali e grandi manifestazioni di stima: è la prima volta che l'industria automobilistica americana lancia il nome del disegnatore delle vetture.

È anche l'anno di una grande berlina dalle linee sobrie e rigorose, un sogno sportivo prodotto in piccola serie: l'Alfa Romeo 1900 Sprint Coupé.

#### 1953

Pinin Farina viene nominato Cavaliere del Lavoro dal Presidente della Repubblica Luigi Einaudi.

#### 1954

Al Motor Show di Bruxelles viene esposta la Lancia Aurelia B24 S: la "fuoriserie prodotta in serie", protagonista del film "Il sorpasso" di Dino Risi, con Vittorio Gassman. È una delle più belle automobili di tutti i tempi che ha conquistato il mercato americano: molti dei 761 esemplari prodotti presero la via degli Stati Uniti, avviando un significativo flusso di esportazioni.

#### 1955

È l'anno del passaggio definitivo alla dimensione industriale con la produzione dell'Alfa Romeo Giulietta Spider (ben 27.000 esemplari), la "bella signorina" nella definizione di Pinin.



---

Esposta in anteprima al Salone dell'Auto di Torino, ottenne un successo mondiale: il piccolo capolavoro, pensato dapprima per la sola esportazione negli Stati Uniti, venne poi richiesto in tutta Europa.

**1956**

Inizia la costruzione del nuovo stabilimento industriale di Grugliasco, che verrà ultimato due anni dopo.

**1957**

Al Salone dell'Auto di Torino viene presentata la Lancia Florida II, una pietra miliare del design i cui elementi stilistici influenzano per molti anni la produzione mondiale. Questa è anche la vettura personale di Pinin Farina: "Mi torna in mente quel costruttore di Detroit, Olds, che viveva e dormiva nella sua automobile. E io abito nella mia Florida".

**1959**

Nasce "la Ferrari" per antonomasia: la 250 GT a passo corto (SWB - Short Wheel Base), archetipo del processo evolutivo tecnico-estetico Ferrari Pininfarina, connubio di sportività ed eleganza senza tempo. Presentata al Salone dell'Auto di Parigi, verrà prodotta due anni dopo in 200 esemplari.



*pininfarina*



Ricerca nel campo della forma  
e della sicurezza.  
Evoluzione tecnologica e produzione  
di serie. Da Farina a Pininfarina.

### 1960

Nasce la Pininfarina X, fusione perfetta della ricerca scientifica con una forma originale e rivoluzionaria: la disposizione romboidale delle ruote e le spiccate caratteristiche aerodinamiche consentono, a parità di potenza, velocità massime superiori e consumi più contenuti. Esce la Fiat Abarth Monoposto da record: il fascino della velocità pura che ha guadagnato otto primati internazionali e uno mondiale.

### 1961

All'età di 68 anni Pinin Farina lascia l'azienda al figlio Sergio e al genero Renzo Carli. Il Presidente della Repubblica autorizza la variazione del cognome della famiglia da Farina a Pininfarina.

### 1963

Al Salone di Parigi debutta la Chevrolet Corvette Rondine: sapore europeo per la proposta "americana" che anticipa la soluzione stilistica delle linee posteriori della Fiat 124 Sport Spider. Al Salone di Torino viene esposta la Pininfarina Sigma, studio di carrozzeria con quattordici soluzioni tecniche nel campo della sicurezza, otto delle quali saranno di uso corrente nella produzione automobilistica del futuro.

### 1966

Il 3 aprile, a Losanna, scompare Battista Pininfarina. Il figlio Sergio diventa Presidente della Società.

Viene inaugurato il Centro Studi e Ricerche a Grugliasco.

Al Salone di Ginevra esordisce l'Alfa Romeo 1600 Spider, presto ribattezzata "Duetto".

Al Salone torinese debutta la Fiat 124 Sport Spider: è da subito uno dei maggiori successi costruiti dalla Pininfarina, grandemente esportato nel continente americano.

### 1967

Nasce il Centro di Calcolo e Disegno Pininfarina.

A Francoforte viene presentata la Dino 206 Competizione: ricerca estetica avanzata per un prototipo dal deciso carattere da corsa che prefigura i canoni estetici delle successive vetture



---

Ferrari a motore centrale.

**1968**

Al Salone di Torino vengono presentate la Ferrari P6 - prototipo che anticipa le caratteristiche che si svilupperanno pienamente nelle Ferrari BB e 308 GTB - e la BLMC 1100, stereotipo della berlina aerodinamica a due volumi dalla completa maturità formale, popolarissima nel decennio successivo.

**1969**

A Parigi debutta la Peugeot 504 Cabriolet.

Contestualmente esce anche la Peugeot 504 Coupé, disegnata e prodotta in serie dalla Pininfarina, proclamata nel 1968 "Vettura dell'Anno", la 2000 cc più venduta in Europa. Per gli eccezionali risultati sportivi negli impegnativi rally africani, la 504 Coupé è universalmente riconosciuta come la "Regina d'Africa".

A Ginevra esordisce la Sigma Grand Prix, che affronta sette importanti contenuti di sicurezza per le vetture di Formula 1, tesi a ridurre drasticamente la componente di rischio intrinseca a questo sport.



*pininfarina*



Da carrozziere a gruppo industriale.  
Ricerca aerodinamica.  
Dallo stile al design. Diversificazione  
nel design dei mezzi di trasporto.

#### 1970

Viene presentata al Salone di Ginevra la Ferrari Modulo, che riceve ventidue premi internazionali di design per la "ricerca di forma pura nella sua voluta geometricità. È ancora un'automobile o la scialuppa di un'astronave di '2001: Odissea nello spazio'?".

#### 1971

Al Salone dell'Auto di Torino entra in scena la Ferrari Berlinetta Boxer. Come afferma Sergio Pininfarina, è il prototipo di stile di una macchina epocale, che segna la conversione di Enzo Ferrari alla soluzione tecnica del motore centrale. Ha una linea bassa e slanciata, con una scanalatura che divide idealmente la scocca in due valve, così che paiono sovrapposte.

#### 1972

Viene inaugurata la Galleria del Vento in scala 1:1: è la prima in Italia e, all'epoca, anche una delle poche al mondo.

#### 1975

Al Salone di Ginevra viene presentata la Fiat 130 Opera, una berlina con la bellezza e la leggerezza di linea di un grande coupé.

#### 1976

Come suo padre nel 1953, anche Sergio Pininfarina viene insignito della prestigiosa onorificenza di Cavaliere del Lavoro. Al Salone di Torino viene presentata la Peugeotette, prototipo per una vettura sportiva destinata ai giovani, economica per contenuti progettuali e per tecniche di fabbricazione previste.

#### 1978

Anticipando le tematiche ambientali di grande attualità negli anni a venire, al Salone di Torino viene presentato Ecos, studio per una vettura elettrica urbana ecocompatibile, realizzato in collaborazione con il Centro Ricerche Fiat. Al Motor Show di Birmingham debutta la Jaguar XJ Spider, prototipo dal design "organico" nella più pura tradizione sportiva della Casa inglese.

#### 1979



*pininfarina*

---

L'evoluzione della Pininfarina per settori di attività porta alla nascita di un Gruppo Industriale retto da una Holding (Pininfarina SpA) con funzioni di coordinamento finanziario e d'immagine delle Società partecipate.

Esce la Lancia Beta Montecarlo Turbo, che nel 1980 e nel 1981 conquista il Campionato Mondiale

Endurance. Nello stesso anno lo Studio CNR - risultato di una ricerca teorico-sperimentale promossa dal Consiglio Nazionale delle Ricerche italiano - riceve il Premio Compasso d'Oro per la forma aerodinamica ideale.



*pininfarina*



Ingegneria e Sviluppo.  
Espansione delle attività produttive.  
Product design. Quotazione in Borsa.

### 1980

Al Salone dell'Auto di Torino la Pininfarina celebra i cinquant'anni di attività con il prototipo di ricerca Ferrari Pinin. Nel decennio vengono presentate ai saloni internazionali l'Audi Quartz, la Honda HP-X, la Peugeot Griffes, le Alfa Romeo Vivace Coupé e Spider, la Lancia Hit. Prosegue l'attività di consulenza stilistica ai costruttori: Peugeot 205 Berlina e Cabriolet, 405 e 106, Ferrari GTO, Testarossa, 348 TB e TS.

Alla produzione della Ferrari Testarossa (poi 512 TR), dell'Alfa Romeo Spider, della Lancia Thema Station Wagon e della Peugeot 205 Cabriolet si affianca quella della Cadillac Allanté. In parallelo si espandono e si diversificano i settori del design e dell'engineering e continua la produzione di significativi prototipi formali e di ricerca tecnico-scientifica.

### 1982

Dal Centro Studi e Ricerche nasce la Pininfarina Studi e Ricerche SpA, con fisionomia operativa indipendente e sede a Cambiano.

### 1983

Al Salone di Torino è presentata la Spidereuropa Volumex, ultima versione della Fiat 124 Sport Spider - nata nel 1966 e prodotta da Pininfarina in oltre 200.000 unità. Fino al 1985 il modello, studiato per il mercato americano, è reclamizzato e venduto con il marchio Pininfarina. Nello stesso anno, a Ginevra, esce la Pininfarina Coupé, proposta di coupé sportivo su meccanica Fiat Ritmo Abarth.

Al Salone di Ginevra debutta la Peugeot 205.

### 1984

Esordisce al Salone di Parigi la Ferrari Testarossa.

### 1986

Il Gruppo Pininfarina viene quotato in Borsa. Nasce la Pininfarina Extra Srl, società collegata del

Gruppo, espressamente dedicata al product design.

Si inaugura un nuovo stabilimento di produzione a San Giorgio Canavese.

Al Salone di Parigi tiene banco la Cadillac Allanté, disegnata e prodotta dalla Pininfarina per la



---

Cadillac in 22.000 esemplari convertibili: è caratterizzata dalla semplicità di linea e dall'armonia delle proporzioni, nel rispetto dell'identità di marchio della Casa americana.

#### **1987**

Viene presentata al Salone di Francoforte la F40, concepita per celebrare i quarant'anni della Ferrari.

Nasce il treno ad alta velocità ETR X 500 delle Ferrovie Italiane, di cui la Pininfarina cura il design degli esterni e degli interni, nonché la ricerca aerodinamica.

Nello stesso anno viene presentata l'Alfa Romeo 164: è il modello del rilancio della Casa di Arese sui mercati internazionali.

#### **1989**

Con il prototipo di ricerca Ferrari Mythos, la Pininfarina partecipa al Salone di Tokyo, prima fra le Case indipendenti di design in tutto il mondo. "Car design award 1990", il prototipo è un modellato scultoreo a tutto tondo dal perfetto equilibrio fra emozione estetica e razionalità tecnica, pienamente coerente con la filosofia Pininfarina della ricerca del bello, esaltata dal carisma del cavallino rampante.



*pininfarina*



Da fornitore a partner.  
Creatività, ricerca ecologica,  
Qualità Totale.  
Nuovo modello organizzativo.  
La terza generazione.

#### **1990**

Il CNR E2 è il primo di una serie di nuovi prototipi di ricerca, alcuni dei quali orientati alla soluzione dei problemi energetici e ambientali: seguono Ethos e GM Chrono (1991), Fiat Cinquecento pick-up (1992), Ethos 2 (1993), Ethos 3 (1994), Ethos 3 EV e Honda Argento Vivo (1995), Fiat Sing e Song e CNR Eta Beta (1996), Peugeot Nautilus (1997), Alfa Romeo Dardo (1998), Wish e Metrocubo (1999).

#### **1991**

Nasce la Pininfarina Deutschland GmbH, operante sul mercato tedesco nel settore della progettazione e della modellistica automobilistica.

#### **1992**

Dalle collaborazioni di design con i costruttori nasce la Ferrari 512 TR. Nel corso del decennio vedono la luce le Ferrari 456 GT 2+2, F355 Berlinetta, F355 Spider, F50, 550 Maranello, 456M, 360 Modena e Spider, le Peugeot 306 Cabriolet, 406 Coupé e Berlina, le Alfa Romeo Spider e GTV.

#### **1994**

Il rinnovamento della gamma produttiva Pininfarina si completa con quattro nuovi modelli: Ferrari 456 GT, Coupé Fiat, Peugeot 306 Cabriolet e Bentley Azure. Dal 1996 si aggiunge la produzione della Lancia K Station Wagon.  
Scompare Renzo Carli.

#### **1995**

Con la ricerca Ethos, Pininfarina personifica il futuro dell'automobile alla mostra "Beauté Mobile: un siècle de chef-d'oeuvres automobiles". L'esposizione, indetta al Museo delle Belle Arti di Montréal, conta mezzo milione di visitatori.

#### **1996**

Inizia la collaborazione con la Società cinese Hafei Industrial Group Corporation nei campi dello stile, dell'engineering e dello sviluppo automobilistico.  
Viene presentata al Salone di Parigi la Peugeot 406 Coupé. Disegnata, sviluppata e prodotta da



---

Pininfarina, la vettura riceve numerosi premi per il valore e la qualità del design: "Coupé più bello del mondo 1997" (Triennale di Milano), "Car design award 1997" (Torino), "Più bella vettura dell'anno 1998" (Festival di Chamonix).

#### **1997**

Si conclude un accordo industriale con la Mitsubishi Motors Corporation per la produzione del Pajero Pinin 3 porte nel nuovo stabilimento Pininfarina di Bairo (Torino), cui si affianca il modello 5 porte nel 2000.

A Ginevra è in mostra la Peugeot Nautilus, studio di forma chiamato a interpretare sotto l'aspetto puramente stilistico il tema delle grandi berline sportive di alta classe.

#### **1998**

La crescita delle Industrie Pininfarina è ininterrotta: viene aperto un terzo stabilimento produttivo a Bairo Canavese.

Al Salone di Torino è presentata l'Alfa Romeo Dardo, studio formale puro per uno spider dal forte impatto emozionale. Dichiarata "Auto dell'anno 1998", è un omaggio al marchio Alfa Romeo, che incarna alcune delle più belle qualità dell'auto italiana: la sportività, la fantasia, la tecnologia, le prestazioni.

#### **1999**

Il Mitsubishi Pajero Pinin si aggiunge alla gamma produttiva 1998 della Pininfarina, che comprende Bentley Azure, Coupé Fiat, Lancia K Station Wagon, Peugeot 306 Cabriolet e 406 Coupé.

A Francoforte debuttano Metrocubo, progetto di vettura ecologica ibrida e urbana sviluppato con

nove partner tecnici (in particolare Michelin), nonché Fiat Wish, realizzata dalla Pininfarina per celebrare il Centenario Fiat: uno studio tecnologico di vettura convertibile 2+2 capace di trasformarsi in pochi secondi da cabriolet a coupé e viceversa.

A Ginevra viene presentata la Ferrari 360 Modena: una forma innovativa che riunisce il progresso tecnico, funzionale e aerodinamico nel segno della pura personalità del cavallino rampante.



*pininfarina*



## 2000

La Pininfarina festeggia i suoi settant'anni presentando al Salone di Torino il prototipo di ricerca

"rossa", che si aggiudica il "Concept car of the year award".

Il Mondial de l'Automobile di Parigi 2000 è invece il palcoscenico mondiale per la Ferrari 550 Barchetta Pininfarina, un'interpretazione unica nel filone delle più pure vetture speciali della Casa di Maranello: è la prima volta che Ferrari dà il nome del disegnatore a una vettura della propria gamma.

## 2001

La Pininfarina Extra Srl passa da società collegata al 20% della Pininfarina SpA a controllata al 100%.

Viene presentata la Hyundai Matrix, berlina due volumi di disegno Pininfarina.

Due sono le novità mondiali: a Ginevra il concept Osée, realizzato su base meccanica Citroën e giudicata "Best in show", a Francoforte il concept Start, su base meccanica e tecnologica Ford, in omaggio alla collaborazione con Ford Europe GmbH.

## 2002

La Pininfarina Studi e Ricerche SpA cambia la propria ragione sociale in Pininfarina Ricerca e Sviluppo SpA.

Pininfarina e Webasto annunciano la costituzione di Open Air Systems GmbH, una joint venture al 50% destinata al design, all'engineering e alla produzione di sistemi tetto retrattibili.

Dalla collaborazione con Ford of Europe GmbH nasce la Ford Streetka, di cui Pininfarina cura l'engineering di prodotto e di processo nonché la produzione nei propri stabilimenti.

Si inaugura il nuovo Centro di Engineering che, con oltre 6.000 m<sup>2</sup> coperti e circa 12.000 m<sup>2</sup> sviluppati, costituisce il potenziamento delle capacità Pininfarina con l'offerta sul mercato delle

competenze di engineering accanto a quelle tradizionali di stile, progettazione e produzione di nicchia.

Viene firmato un "memorandum of understanding" con Volvo Car Corporation.

Esordisce la Ferrari 575 M Maranello, berlinetta sportiva di design Pininfarina, a motore anteriore ed elevato contenuto tecnico e prestazionale.



Si celebra l'ingresso del fondatore Battista "Pinin" Farina nella European Automotive Hall of Fame.

La collaborazione nel settore stile/engineering con la Casa cinese Hafei, avviata nel 1996, è suggellata dalla presentazione al Salone di Pechino di un concept di berlina sportiva alto di gamma: HF Fantasy.

Debutta la Ferrari Enzo, supercar in serie limitata che, in linea con le precedenti F40 e F50, è la

massima espressione del transfer tecnologico tra la F1 e le Ferrari granturismo stradali.

Nel corso dell'anno la gamma produttiva comprende Ford Streetka, Alfa Romeo GTV e Spider, Mitsubishi Pajero Pinin 3 e 5 porte e Peugeot 406 Coupé.

Al Motor Show di Seul è presentata la nuova GM Daewoo Nubira, berlina quattro porte di design Pininfarina, che rafforza la collaborazione con la Società coreana iniziata con lo stile del monovolume compatto Tacuma nel 2000.

### 2003

Pininfarina SpA rileva le attività di engineering, sperimentazione e prototipistica di Matra Automobile.

Joint venture tra Pininfarina (60%) e Volvo Car Corporation (40%) con l'obiettivo di sviluppare e produrre le convertibili Volvo di prossima generazione. La nuova società, Pininfarina Sverige AB,

è responsabile di tutte le attività presso lo stabilimento di Uddevalla, tra cui la gestione del progetto, l'ingegneria di processo, la prototipistica e la sperimentazione.

Debuttano la Maserati Quattroporte e la Ferrari 612 Scaglietti, entrambe disegnate da Pininfarina.

Nel marzo 2003, in occasione del Salone dell'Automobile di Ginevra, Pininfarina presenta il concept Enjoy, piccola roadster realizzata con gruppi meccanici Lotus, configurabile per l'uso sia in pista sia su strada: premio "Most fun" al Salone di Ginevra e premio speciale "L'automobile più bella del mondo" per la genialità del progetto.

Sempre a Ginevra esordisce un'altra novità mondiale, la nuova Alfa Romeo Spider, disegnata e prodotta - così come la nuova Alfa Romeo GTV - negli stabilimenti Pininfarina.

Con la X-Type Wagon, primo esempio dell'attività Pininfarina nel settore dell'ingegneria di prodotto, si celebra la collaborazione con la Jaguar.

### 2004

Fusione per incorporazione della Industrie Pininfarina SpA e della Pininfarina Ricerca e Sviluppo SpA nella Pininfarina SpA.

Prima mondiale a Detroit per i due concept, Saturn Curve e Chevy Nomad, costruiti da Pininfarina su stile General Motors.

Svelato nel cuore di Torino il Countdown Clock dei Giochi Olimpici Invernali 2006, disegnato da Pininfarina, che sarà anche responsabile del design e della produzione della Torcia Olimpica.

Accordo con i rappresentanti del Governo marocchino per la costituzione, a Casablanca, di un centro di engineering controllato da Matra Automobile Engineering.

Debutto mondiale a Pechino per la berlina Hafei Saibao, di cui Pininfarina ha curato stile e ingegneria.



---

Al Salone di Parigi viene presentato in anteprima mondiale Pininfarina Nido, prototipo di ricerca nel campo della sicurezza, che si aggiudica il premio "L'automobile più bella del mondo" per la categoria prototipi e concept car.

A Parigi debutta la Ferrari F430 Coupé di design Pininfarina.

La collaborazione con Ford of Europe prosegue con la firma del contratto per la produzione, negli stabilimenti Pininfarina, della nuova Focus convertibile.

Si stipula un accordo con Mitsubishi Motors Europe per il design e lo sviluppo della Colt Coupé-Cabriolet e la sua produzione presso gli stabilimenti Pininfarina a partire dal 2006.

Si ratifica la cessione a Webasto A.G. della quota Pininfarina nella joint venture paritetica Open Air Systems GmbH.

## 2005

Debutta a Detroit la Ferrari Superamerica disegnata da Pininfarina.

Pininfarina festeggia i settantacinque anni d'attività presentando al Salone di Ginevra il prototipo di ricerca Birdcage 75th, sviluppato in collaborazione con Maserati e Motorola, che si aggiudica il premio "Best concept".

Prima mondiale a Ginevra per la Ferrari 430 Spider di design Pininfarina, per il concept della Mitsubishi Colt coupé-cabriolet e per il modello di stile AviChina (Hafei) Saibao, di cui Pininfarina

ha curato stile e ingegneria. Ancora a Ginevra, ma allo stand Alfa Romeo, viene presentato il concept dell'Alfa Romeo Brera, prodotto da Pininfarina a partire dalla seconda metà del 2005. Viene inaugurata la sede della Matra Automobile Engineering Maroc, a Casablanca.